

## Aktivitetskalender 2012/13

Mandagssejladsen stopper den 1 oktober

Igen i år skal Marna på værft i Oktober så vores årlige tur til æbleræs i Svendborg er derfor aflyst , desværre .

Julefrokosten er fastsat til Lørdag den 19 Januar 2013, der vil blive sendt indbydelser ud senere .

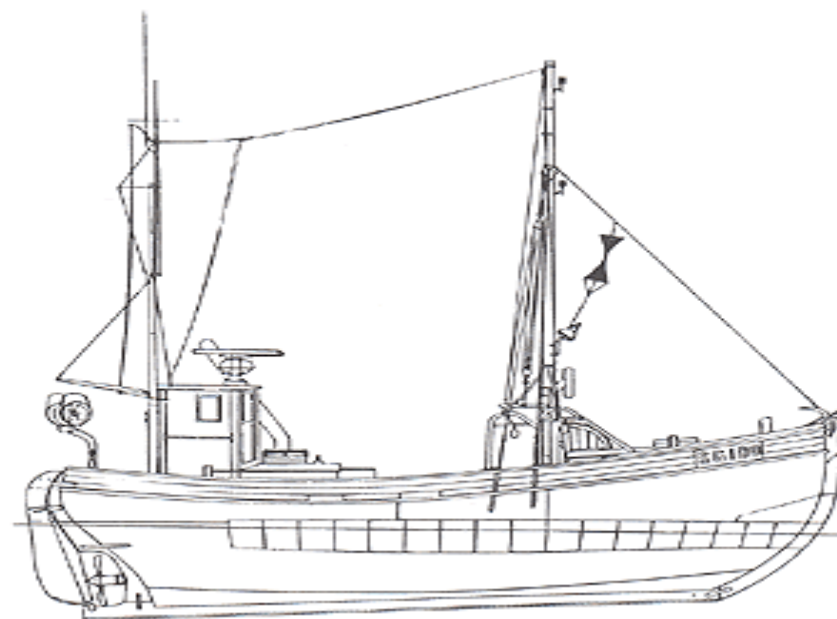
### Foreningens Bestyrelse:

Per Thomsen, formand	tlf.: 20785697
Henning Krog, næstformand	62601440
Palle Petersen, kasserer	23425845
Henrik Hansen, sekretær	42523505
Finn Jessen Jensen	30203742
Werner Mikkelsen	50509672
Bjarne Madsen	49703005

# MARNA

**September 2012**

**13. Årgang Nr. 3**



**[www.Marna.dk](http://www.Marna.dk)**

# Formanden har ordet

Per Thomsen



## En hilsen fra formanden.

Så er sejl sæsonen slut for i år, vinteren står for døren og Marna skal sejles til Marstal hvor der skal laves lidt arbejde om, så dammen bliver rigtig tæt på garantien forhåbentlig .

I år har sejladserne været plaget af den megen regn vi havde midt på sommeren og en del af dem blev da også afløst, men det der er sejlet har budt på mange dejlige oplevelser og nogle flotte sol nedgange sidst på sæsonen, der har for øvrigt i år været flere medlemmer med pr sejlads end de forrige år, så det er dejligt at flere medlemmer bruger mandagen på en sejltur.

Hvis nogle går der hjemme og kan bruge lidt tid om onsdagen så kig forbi arbejds holdet, de går der fra frokost til op ad dagen og det er populært at tage noget hjemme bag med har jeg opdaget igen en stor tak for deres indsats.

Da Marna skal på værft har vi afløst vores tur til æble ræs i Svendborg, men fortvivl ikke vi holder Jule frokost januar.

M.v.h. Per Thomsen

## Pinsetræf.

I år havde Træskibssammenslutningen Pinses træf i Marstal og Marna var også med i År.

Vi var 3 med Per. Steffen og undertegnede. Vi havde også en gæst med som skulle til Ærøskøbing.

Vi tog af sted ved 12.00 tiden fredag den 25 Maj .

Den første del af turen m gik lidt med at finde os til rette, lave lidt småting, drikke kaffe og slappe af.

Vi gled stille forbi Bjørnø , Avarnakø og stak så kursen mod Ærøskøbing.

Inden vi nåede dertil, havde vi en sjov oplevelse med en måge . nu ved jeg ikke om måger har en indbygget radar der leder efter fiskerkuttere, denne skulle man i hvert fald tro havde. Den svævede ½ meter over vandet ved siden af os. Den fløj så forbi og satte sig på vandet et stykke foran og ventede med stor længsel på at vi smed fisk ud til den, men den blev så meget skuffet. Dette gentog sig flere gange indtil vi forbarmede os over den og gavede den lidt wienerbrød's rester . Det var så ikke lige dens livret, så den forsvandt. Men sjovt og hyggeligt var det. Gæsten kom godt i land i Ærøskøbing, vi fik en lille pause, ud af havnen igen og ned mod Marstal .

Lidt efter hørte jeg harmonika musik og en balje bas og nogen der sang rigtig godt , så jeg gik efter lyden og hvor der blev hygget . De spillede ombord på det gode skib ”Nyhavn ” hvor besætningen og publikum var kor .



Det var en dejlig aften og stemningen var i top. Gik tilbage til hallen og folk dansede og hyggede . Ved midnat gik turen tilbage til Marna og vi gik til ro , en dejlig dag , fyldt med oplevelser var slut.

Søndag stod vi op ved 7 tiden , gik over og fik morgen mad kl. 10 generalforsamling i træskibs sammen slutningen , hvor Per deltog . Han kom tilbage efter en times tid.

I mens var der konstant både på vej ud af havnen . Vi blev enige om at sejle ved 13 tiden. Vi havde jo 3½ times sejlads hjemad .

Vi gled ud af havnen med endnu et godt pinsetræf i bagagen . Solen skinne og der var ikke meget vind , det var en dejligt tur hjemad.

Vi snakkede om de skibe vi så på vej hjem over mange for sejl , lå mere eller mindre stille på havet , men ingen syntes at ha ’ travlt .

Mågen så vi ikke noget til , den var nok blevet for skuffet over de manglende fisk .

Selv om det havde været et dejligt pinsetræf , var det nu dejligt at få øje Faaborg . Vi sejlede stille mod havnen

Uanset hvad må man jo sige at Faaborg fjord er flot at sejle ind af , øerne , klinten ,langelinie og alle husene .

Byens varetegn var og er jo pakket ind i plastik og stilladser ellers er det jo også et kønt syn , vi må da håbe på en dag vi kan se det ny restaureret .

Vi lagde til , fik pakket vores grej sammen .snakkede om vores oplevelser. Der var flere som stod på kajen og tog mod os og det er jo altid dejligt .

Vi var trætte , men det havde været en dejlig tur.

Tak til Per og Steffen for godt selskab og tur.

M.v.h.  
Henrik

Efter den oplevelse , gik vi på jagt efter noget middagsmad , det var ikke nemt med alle de mennesker , men det lykkedes dog .

Om aftenen skulle vi til den store fællesspisning , som blev afholdt i Ebbe's værft , vi fik at vide der var omkring 700 tilmeldte så det var vi jo lidt spændte på .

Resten af eftermiddagen , gik med endnu flere besøg på andre både og vi fik selv besøg af medlemmer af Marna . Et medlem fra Kolding, fik en "køje" på dækket da , vedkommende ikke havde en soveplads.

Jeg gik så endnu en tur op i byen, for at få en stor hjemmelavet isvaffel , det er jo en vigtig del af kosten . På vej dertil , kom jeg forbi kirken og gik så ind for at se den . Den lå i meget dejlige omgivelser , der var et område med græs og bænke og der sad jeg så og nød roen . Det var lidt som at side på en helle plads midt i alt postyret omkring pinsetræf osv.

Efter en halv time i ro, gik jagten ind på en is , men en ide var der andre der havde fået så yderligere en halv time gik med det.

På tilbage vejen rundede jeg så lige de pladsen foran hallen hvor vi skulle spise og så noget så sjældent som nogle navere og endnu mere sjældent en kvindelig en af slagsen.

Naver er en forkortelse af skandinaver , da det er håndværkere fra de

lande som rejser rundt i Europa og arbejder . De er så iklædt lidt specielt tøj , bla. Vest og hat . De var også kommet for at se søsætningen .

Fandt de andre og blev enige om at gå ned "Bonavista " for at se hvordan den var bygget , det var også en fantastisk oplevelse , vi gik og snakkede om at i gamle dage ville der havde været fyldt med vare og det kunne betale sig at sejle med sådan en last på den tid . Op igen og hjem og skifte tøj og så til fællesspisning

I hallen var der stille borde op og der var skrevet navn på dugene så vi kunne se hvor vi skulle side og helt tilfældigt , blev det ved siden at det skib som kom ind fredag nat og den kvinde hvis stemme havde der kunne høres om natten .

Det var en hyggelig fest , god mad og drikke . Der var forskellige kor der sang , og senere blev der spillet dansemusik .



Per og Steffen nyder et glas vi til festen

På et tidspunkt var vi udenfor og kunne høre musik flere steder fra , derfor valgte jeg at gå over hvor de fleste træskibe lå og der var godt nok gang i den .

Nogle havde taget stole og sad og sang viser mange stod og lyttede . Hyggeligt var der .

Gæsten kom godt i land i Ærøskøbing, vi fik en lille pause, ud af havnen igen og ned mod Marstal .

På det tidspunkt begyndte alle slags både, skibe at dukke op og trafikken blev tættere.

Da vi kom tæt på Marstal havn kunne vi se Masterne på de forskellige skibe og både og allerede der kunne vi se at der var mange, rigtig mange .

Der er ikke ret meget vand i det område, vi sejlede i afmærket rute, det var til sidst bare en lang række af skibe og både, der alle skulle sammen sted hen. Vi kom ind i havnen og endnu engang blev jeg overvældet af synet, af alle de flotte træskibe, både, kuttere osv. som lå side om side. Det er og bliver et fantastisk syn. Vi tog lige en lille runde i den første del af havnen, for at finde en plads. Der lå allerede mange uden på hinanden, ja helt op til ni.

Vi lagde til ved stævnen af Danmarks største sejlede træskib "Den store Bjørn" som er 49,5 meter lang og meget imponerende. "Viking" som ejes af Svendborg Museum, lå så ved dens agterende.

Der var så lidt højt op til rælingen af "Den store Bjørn" men vi kom da over, hele weekenden uden skader , så det var jo godt nok .Den gamle færge "Egeskov" lå inderst ved kajen . Vi gik straks i land , snakkede kort med vores gode ven Erling , som sejler Nakskov , en slæbebåd . Videre op og hente vores badges , som bruges som billetter under hele træffet. En runde på havene og ned at kikke på

"Bonavista" som skulle søsættes om lørdagen.



"Bonavista" inden søsætningen .

For at i kan få en fornemmelse af størrelsen på "Bonavista" kan jeg oplyse om det er et søster skib til Fulton.

Resten af fredagen , gik med endnu et besøg på Nakskov og Erlings besætning , det er nogle hyggelige mennesker . Der var et mylder af mennesker og en rigtig god stemning , musik , folk der sang med , øl der gled ned og pølser der blev spist.

Mens alt det foregik , tog strømmen af både der gik i havn ved , lystsejlere , motorbåde og træskibe. Havne var allerede godt fyldt fredag aften.

Steffen sov på dækket i det gode vejr og han blev vækket ved at et stort Træskib lagde til ved ca. 03.30 tiden . Der var en meget klar og høj kvinde stemme som styrede det forløb med at lægge til.



Vi gik til ro omkring midnat, nogen i højere stemning end andre.

Lørdag morgen kl. 06 stod jeg op, vi kunne først få morgen mad kl. 7.30, så jeg gik en tur op gennem Marstal og videre ud til Lysthavnen. Hvor de 2 andre var? ja de sov stadig, det var dem med den højere stemning,

I byen mødte jeg unge mennesker der var på vej hjem fra deres bytur ellers var der meget stille, Marstal er en meget flot by, rigtig søfarts by, små huse, hvor mange bære præg af livet på havet. En rigtig skipperby, som den ofte bliver omtalt.

I 1880 /1890 erne, var der ikke mindre en 350 sejlskibe tilknyttet Marstal havn og derfor var den også den næststørste havn i Danmark, på det tidspunkt. Der blev hele tiden bygget nye skibe på de værfter der var. På samme tid begynde man for alvor at byggede 3 mastede skibe. En del af dem, blev sat ind på ruter til Sydamerika.

Hele det opsving, blev så desværre stoppet af 1 verdenskrig hvor 53 søfolk gik bort og 42 skibe gik ned med tilknytning til Marstal.

søndag morgen at hans bud var mellem 750 og 800 lyst og motorbåde plus træskibene, hvilket han mente var rekord i Marstal havn.



Træskibe side og side, der var omkring 100 stk. i alle størrelser.

Da jeg kom tilbage, var de 2 andre stået op, gik vi over og fik morgen mad, det var et fint morgen bord og der blev spist godt.

Bonavista skulle søsættes kl. 11.00, hvilket vi jo skulle se og det var vi ikke ene om, hele formiddagen op til, strømmede folk bare til. Vi fik lov at se det fra "den store bjørn" som vi lå ved siden af, rælingen var så høj at vi stort set havde frit udsyn til søsætningen. Mange var meget kreative for at komme til at se. Nogle kravlede op i master, skilte og andre brugte de tage der var omkring. Nogen havde en selvkørende lift, som de hævede så de

kunne se det hele. Pressen skrev efterfølgende at der havde været 5000 besøgende, men det var vi en del der syntes var alt for lavt sat, det var nok nærmere omkring de 7000, uden dog at have talt dem. Tallet er ud fra alle de både der var, samt Ærø's befolkning, samt det at færgerne var proppet med folk på hver eneste sejlsad. Det er jo meget sjældent et så stort træskib bliver søsat.

Det havde kostet 26 millioner kr. så det er meget dyrt at bygge sådan en skonnert.

Lidt før 11 sørgede vi for at være på plads. Man begyndte at slå kilerne løs, så hun kunne glide i vandet, et kor sang imens.

Mange huede ved hvert hammer slag og stemningen steg. Pludselig begyndte hun at bevæge sig ganske langsomt, hun tog fart og ramte vandet med et kæmpe plask.

Hvilket syn. Alle både omkring begyndte at tude med hornene, som jo er en tradition ved en søsætning. Vi var nær faldet i vandet af skræk, da den gamle færge der lå ved siden af brugte sit horn, sikke en larm der var. Folk klappede og råbte.

Hvis i har mulighed og interesse for det, kan man gå på Youtube, søge på "Bonavista, Marstal og søsætning", der er et 2 min lang video klip af søsætningen.



"Bonavista" rammer vandet.

Hun gled flot videre ud i havnen, hvorefter en slæbe båd så sørgede for hun blev skubbet til kaj.



"Bonavista" flyder i havnen.

Det har været en kæmpe opgave at bygge hende og det var så Ebbe's som havde haft opgaven. Samme sted som Marna blev fik ny dam osv.

Vejret i hele Pinsen var jo fantastisk og det var jo absolut med til at højne den stemning der var under hele træffet. Alle mennesker var glade og i feststemning