

Medlemsblad for Foreningen til bevarelse af fiskerfartøjet Marna af Faaborg SG100

MARNA

Marts 2016

17. årgang nr. 1



Formanden har ordet



Så er foråret lige om hjørnet, fuglene er begyndt at kvitre om morgenen, og Marna skal på land her i uge 15. Kik forbi hvis bladet ikke er for sent på den, ellers begynder vores aftensejladser her i maj kl. 19.00 om mandagen.

Arbejdsholdet har arbejdet hele vinteren på ny agtermast, nye rør til kølkøleren og hydraulik til vores spil. Det bliver en fornøjelse at komme ud og sejle, og høre motorens dunken igen.

Jeg har gjort mig den tanke, om vi skulle have nogle flere hjælpere til vores fester. Eller måske ligefrem et fest udvalg, så vi kan få noget fornyelse og nogle gode ideer til at gøre tingene lidt nemmere. Særligt mangler vi nogle til vores tur til Korshavn.

Iår skulle vi gerne til Nakskov i pinsen, da der er stævne i TS sammen slutningen. Det er en flerdags tur, så det er rart at være et par stykker. Men kom forbi, hvis man er på de kanter, Marna har også sine begrænsninger med køjpladser.

Til slut vi jeg ønske jer alle en rigtig god sommer. Håber vi ses på Marna.

Hilsen Per

Tak til vores faste sponsor Blue Star Line A/S



BLUE STAR LINE

Og tak for den gode hjælp til

Chr. Fentz & Søn v/Henrik Svensson.

REDAKTIONELT

Medlemsblad for

Foreningen til bevarelse af fiskefartøjet
Marna af Faaborg SG100.

Oplag: 110.

Redaktion og layout: Jørgen Strøtvedt

Forsidebillede: De To Søstre i
Flensborg til TS Pinsetræf 2014.

Eftertryk er tilladt med redaktionens
samtykke og med tydelig kildeangivelse.

Indlæg sendes til info@marna.dk, og
modtages med tak.

Indhold:

Formanden har ordet	2
Historisk Monument	3
Pinsetævne i Nakskov	4
Generalforsamling	6
Mira del 2	8
Aktiviteskalender	12

Historisk Monument

Da Marna, for fem år siden, var på togt til Nyhavn, fik hun den fine udmærkelse "Historisk Monument" tildelt af Troels Kløvedal på vegne af Skibsbevaringsfonden. Udmærkelsen er gældende i netop fem år. Den udløber 9. juni. Nu siger Tom Rasmussen, sekretariatsleder i Skibsbevaringsfonden, at Marna også de næste fem år skal være Historisk Monument. Papiret er snart på vej, men kan ikke nå at komme med i bladet i denne omgang.

Det er et stærkt skulderklap til arbejds-holdet. Kun 17 andre skibe har den anderkendelse. En af dem skal vi over at besøge i Nakskov: NH1.



” Mærkning som Historisk Monument (A-status) er en udmærkelse, som tildeles et fartøj, der på forbilledlig vis fremtræder i særlig restaureret eller autentisk stand, og som derfor er en entydig kilde til kundskab om fortidens danske skibsbygning.

Pinsestævne i Nakskov

Årets store tur går til Nakskov til TS Pinsestævne, 13.-15. maj.



NH1, Nakskov Havn 1. Pinsestævne 2006 i Nakskov

Nakskov har 750 års jubilæum i år, det kan da godt gå hen og blive rigtig hyggeligt på havnen.

Velkomst fra borgmester Holger Schou Rasmussen (A) Lolland Kommune:

Det er med stor glæde, at Lolland Kommune sammen med Træskibs Sammenslutningen kan invitere jer til årets Pinsestævne i Nakskov.

Danmark har i mere end 1000 år været en søfartsnation, og havet og de gamle, fascinerende træskibe har derfor en stor plads i vores historiske bevidsthed. Takket være alle jer, der arbejder på at bevare denne vigtige del af vores kulturarv, har vi stadig mulighed for at nyde synet af træskibenes imponerende håndværk og lade os begejstre af den eventyrlyst og historie, skibene vidner om.

På Lolland har vi altid haft et nært forhold til det maritime. Det har vi også den dag i dag med vores lystbådehavne, øhavne og effektive erhvervshavne. Havnene er fyldt med liv, og over vores kajer går der masser af korn, roepiller, sukker, gødning, melasse, grus og sten samt kul, kalk og en masse andet.

Aktivitet på havnen bliver der også, når Nakskov Havn ved Pinsestævnet lægger kajer til et stort madmarked med lol-



landske fødevarer flankeret af smukke, gamle træskibe. Temaet er "Produktion – Handel og Søfart" som i gamle dage, og her danner Nakskov Havn den perfekte ramme.

Nakskov Havn har ikke alene en atmosfære af gamle dage med coastere, der lossere og laster. Havnen er også et naturligt samlingspunkt for sociale aktiviteter, fordi byen er bygget op omkring havnen og fjorden. I går som i dag er det her man mærker byens puls, og her hvor Lollands forbindelse til omverdenen er tydelig.

Glæd jer til at opleve det særlige havnemiljø i Nakskov, genoplivningen af tidligere tiders markedsstemning og smagen af udsøgte råvarer fra Lolland, når vi holder Pinsestævne på Nakskov Havn. Opholdet er samtidig en god anledning til at gå på opdagelse i resten af Nakskov, som summer af liv og kulturelle aktiviteter i anledning af byens 750 års jubilæum.

Velkommen til Pinsestævne i Nakskov – flotte træskibe, gaster og gæster – vi glæder os til at se jer.

Med venlig hilsen

*Borgmester Holger Schou Rasmussen (A)
Lolland Kommune*

Og nu hjem igen.....

Husk at chekke hjemmesiden og Facebook fra tid til anden. Giv gerne nogle "Synes godt om" og "Følg" klik! På Facebook kan du selv sætte billeder, historier og kommentarer ind. De vil, på et tidspunkt, kunne ses på hjemmesiden også. Adressen er, som altid, www.marna.dk, hvor der også er link til Facebook siden.

Altså! En god historie er altid tiden værd. Og den behøver ikke være sand. Send din bedste Marna historie til info@marna.dk. Gerne den næstbedste også. Hvis dine billeder skal i bladet, må de rigtig gerne fylde en hel masse.

Idenne udgave af bladet følger der girokort med. Beløbet er kr. 275,- Gironr. 73 0081265933. HUSK navn og adresse.

Endelig! E-mail adresser.... suk.....



Referat.

Ordinær generalforsamling 16. februar 2016 kl. 19.30

Dagsorden:

1) **valg af dirigent** - Jesper Anhøj foreslået og valgt. Konstaterede at forsamlingen var lovligt indkaldt som beskrevet i foreningens love, og gav ordet til Formand Per.

2) **bestyrelsens beretning - nogle hovedpunkter:**

Den nye kølkøler fungerer perfekt. Vi fik ikke midler fra Faaborg-Midtfyn Borgerbudget, men Palle fik lavet en flot video. Den kan ses på YouTube, søg på "Marna sg100". Hydraulikpumpen vi søgte tilskud til, er dog ved at blive monteret alligevel.

75 års fødselsdagen gik som den gik. Nytårsfrokosten var godt besøgt, og vi fandt ud til klubhuset på stadion. Afløseren til Flotillehuset er så fundet, og det ser ud til at gå godt nok.

Mandagssejladser og Dyreborg turene er forløbet fint. Korshavn blev ikke til noget pga. vejret, men dagen var hyggelig alligevel. Den medbragte forplejning blev fortæret indendørs. Per kunne rigtig godt tænke sig at blive afløst som arrangør, det var hans tur til at være almindelig deltager på Korshavnsturen for lang tid siden. 2016 store sejltur bliver til TS Pinsestævne i Nakskov.

Fem gaster har meldt sig som kaptajnsmateriale. Fire er tilbage, og det ligner en succes.

3) **regnskab og budget** - Palle Petersen fremlagde regnskab og budget og det blev godkendt af de fremmødte medlemmer.

4) **indkomne forslag** - Bestyrelsen havde ikke modtaget forslag.

5) **fastsættelse af kontingent** - Kontingent uændret.

6) **valg af bestyrelse samt 2 suppleanter** .

På valg var:

- Per Thomsen - valg for 2 år - Genvalgt
- Finn Jessen Jensen - valg for 2 år - Genvalgt
- Werner Mikkelsen - valg for 2 år - Genvalgt
- Bjarne Madsen - valg for 2 år - Genvalgt

Suppleanter:

- Jan Jensen - valg for 1 år - Genvalgt
- Mogens Andersen - valg for 1 år - Genvalgt

7) **valg af revisor:**

På valg er:

- Jesper Anhøj - valg for 2 år - Genvalgt

8) **eventuelt** - Intet at bemærke

Dirigenten lukkede generalforsamlingen med tak for god ro og orden.

Regnskab for perioden
1. Januar til 31. December
2015

	2015	2014
Indtægter:		
Kontingenter	27.370 kr.	27.000 kr.
Andre indtægter	0 kr.	1.000 kr.
Sponsorat - Blue Star Line -	12.000 kr.	12.000 kr.
Nordea Fonden	0 kr.	10.000 kr.
Medlemsarrangementer	0 kr.	1.203 kr.
Renter	0 kr.	0 kr.
	<hr/>	<hr/>
	39.370 kr.	51.203 kr.
Udgifter:		
Skibets drift:		
Reparation og vedligehold	18.260 kr.	12.885 kr.
Brændstof	1.710 kr.	2.412 kr.
Småanskaffelser	0 kr.	0 kr.
Forsikring	6.006 kr.	5.942 kr.
	<hr/>	<hr/>
Øvrige udgifter:	25.976 kr.	21.239 kr.
Kurser, møder	0 kr.	0 kr.
Kontorhold	4.433 kr.	2.195 kr.
Kontingenter	1.350 kr.	1.350 kr.
Bankgebyrer	20 kr.	15 kr.
Gaver	0 kr.	0 kr.
Diverse	0 kr.	0 kr.
Medlemsarrangementer	3.384 kr.	0 kr.
	<hr/>	<hr/>
	9.187 kr.	3.560 kr.
Udgifter i alt	35.163 kr.	24.799 kr.
Årets overskud	4.207 kr.	26.404 kr.

Balance pr. 31/12-2015

Aktiver:

Fiskefartøjet Marna - anskaffelsessum	204.000 kr.	204.000 kr.
Fiskefartøjet Marna - opskrivning	540.000 kr.	540.000 kr.
Depositum - Træskestovpladsen -	1.000 kr.	1.000 kr.
Kassebeholdning	0 kr.	0 kr.
Indestående i Jyske Bank	77.138 kr.	67.407 kr.
Indestående i Nordea	10.000 kr.	9.985 kr.
Tilgodehavende/forudbetalt	0 kr.	5.339 kr.

Aktiver i alt 832.138 kr. 827.731 kr.

Passiver:

Egenkapital		
Saldo pr. 1/1-2015	132.751 kr.	106.347 kr.
Årets overskud	4.207 kr.	26.404 kr.
	<hr/>	<hr/>
	136.958 kr.	132.751 kr.

Gæld:

Lån - Skibsbevaringsfonden	692.000 kr.	692.000 kr.
Lån - medlemmer	2.800 kr.	2.800 kr.
Forudbetalt/medlemmer	380 kr.	180 kr.

695.180 kr. 694.980 kr.

Passiver i alt 832.138 kr. 827.731 kr.

Budget for 2016

Indtægter:

Kontingenter	25.000 kr.	
Sponsorater	12.000 kr.	
	<hr/>	37.000 kr.

Udgifter:

Skibets drift:

Reparation og vedligehold	18.000 kr.	
Brændstof	4.000 kr.	
Småanskaffelser	2.000 kr.	
Forsikring	6.000 kr.	
	<hr/>	30.000 kr.

Øvrige udgifter:

Kontorhold, porto, IT	4.000 kr.	
Kontingenter	1.400 kr.	
Bankgebyrer	100 kr.	
Diverse	1.500 kr.	
	<hr/>	7.000 kr.

Årets overskud: 0 kr.

Faaborg, den 27. december 2015.
Palle Petersen/kasserer

Nyt fra Træskibspladsen.



Historien om skonnerten "Mira".

2. del af historien om skonnerten "Mira", fortsat fra sidste nr.

Man havde fået økonomisk tilsagn fra bla. skibsbevaringsfonden, som også skulle sikre at skibet ville komme til at fremstå så originalt som muligt. Feriefonden og andre kommer med på et senere tidspunkt. Claus Jacobsen er blevet alvorlig syg, og det bliver besluttet at de nye ejere af "Mira" skal være en fond med nogle store navne i bestyrelsen.

Der tages nu en drastisk beslutning: man saver skibet i stykker og slæber det ud af bagdøren, så det eneste der bliver tilbage er agterspejlet samt 3 m af kølen, man spantrejser nu et nyt skib efter at have målt det gamle op og lavet nye tegninger. Jeg kommer hjem fra Upernavik i sommeren 1996, og begynder kort tid efter at arbejde på "Mira".

Igennem flere omgange har jeg arbejdet på "E M Bådebyg". Edvin Mortensen, der kommer fra Fejø, havde formået at lave et moderne bådebyggeri med en god tone, nyere maskiner og, ikke mindst, krandækning i hallerne. Hvilket er en stor hjælp under arbejdet med egetræsplanker, som kan veje flere hundrede kilo. Vi var 4 skibstørrere, samt senere en græsk læredreng. Samtidig med "Mira" skulle de andre arbejder på beddingen også passes, så der var nok at lave.



Start fra Faaborg Fyn Rundt 2015.

Da jeg starter, er "Mira" spantrejst og de 3 øverste range er sat. Vi kan så begynde at sætte bjælkevægere og kinningsvæger i, så arbejdet med bjælker og dæk kan begynde. Det er en fordel at der ikke er planket op, så spåner fra afslætning indvendigt samt div. klodser kan falde ned på jorden.

For at hindre at skibet igen skal blive "kølsprængt", bliver der sat en meget kraftig jernskinne ca. 30 mm. tyk under kølen, samt en skinne oven på kølsvinet. Hvorefter der bores 25 mm. rustfrie bolte igennem, som spændes og svejdes fast så det hele kommer til at virke som en gitterkonstruktion.

De nye karme til lastrummet er meget kraftige. De tappes sammen på en måde så træstykkerne låser sig sammen. Dimensionerne på karmtræet er som da skibet sejlede som fragtskib, den store



*Spantrejst 20 t.
kutter hos EM
Bådebyg I Gilleleje*

luge ca. 2,5 m x 4 m, lugekarmene 10 cm brede og ca. 60 cm høje. Den agterste luge er 2,5 m x 2,5 m men 80 cm høj, hvilket kunne volde problemer, når fartøjet skulle bruges til konventionelt drift. Men det er et, blandt flere, krav fra skibsbevaringsfonden for at bevare originaliteten. Karmstykkerne vejer godt til, så uden kran havde det ikke været nemt at tilpasse tømret.

Under dæk er der ikke de samme krav til originalitet. Så apteringen udføres i Oregon Pine, der kommer som ru 50 mm planker, der blev høvlet, afrettet og lavet staf mv. på værkstedet. Der var ikke lavet udførlige tegninger af indretningen, kun en løs skitse som viste hvor mange køjer der skulle være, størrelsen på salonen, kabys som var placeret under dæk. Der skulle også være plads til 2 toiletter med brus, samt en forpeak til sejl og 2 køjer til besætningen. Det var

et problem at "Mira" var bygget med så lille en dybgang, at det kneb med ståhøjden, hvis man var alt for høj. Skipperens kahyt agter var en svær opgave at udføre, resultatet blev rimeligt, men "Mira-Hansen" havde vist ikke rødt plys fra Frankrig på kistebænkene.

Motoren blev en 180 hk Detroit diesel placeret ude BB side, som trækker en hydraulisk pumpe til den vendbare skrue. Der var meget trangt i maskinrummet, som også indeholdt brændstoftank og tank til hydraulikolie, samt et virvar af ventiler og rør bukket i mange vinkler til hydrauliken. Systemet er måske meget godt, men afgiver meget varme, samtidig er det en meget dyr installation.

På dækket kom der nye skylight, døre og nedgangskapper. Det gamle bradspil var gået til, så der blev leveret et nyt fra Ring Andersen i Svendborg, til at trække



*Mira" længst væk.
Fyn rundt 2015.*

ankereret op med. Det var dog mest til pynt, da der blev monteret et ombygget Kerteminde spil, som blev drevet hydraulisk.

Masterne er 20 m over dækket og er pælemaster (ud i et stykke). De blev fundet i skovene ved Furesø nord for København, der skulle også laves bovspryd, bomme og gafler.

August 97 efter ca. 2 års arbejde blev den genfødte "Mira" under stor festivitas kørt ud af hallen og ud i sit rette element. Under byggeprocessen var arbejdet blevet fulgt med stor interesse fra "Mira`s venner", samt en masse meget "kloge" hoveder. Mange var mødt op, så der blev råbt hurra, holdt taler med ønsket om god vind og spist og drukket lidt øl og vin.

Men "Mira" var slet ikke færdig, nu skulle den rigges til master, vantet med jomfruer. Der skulle også støbes ballast, men her gik man nok lidt skævt af hinden. Der skulle være lagt ballast ned i stykker, i stedet for at støbe ned imellem spanterne. Drænet fra forenden og ned til brønden, hvor pumpen sugede, blev

tilstoppet. Så der kom til at lugte af surt bundvand.

Det lykkedes at få "Mira" færdig i løbet af 1998, jeg havde da haft over 2.000 timer. Der havde været problemer med finansieringen og som jeg husker måtte Edvin lade penge stå i "Mira". Men i 1999 begynder hun at sejle charter.



Mira i Faaborg 2006

Der blev problemer med at få økonomien til at løbe rundt, så "Mira" blev solgt til Wilders Plads Ejendomme A/S i 2004. "Mira" drives nu i rederiet "De Forenede Sejlskibe" sammen med to andre sejlskibe "Halmø" og "Lilla Dan". Om sommeren har de kajplads ved hotel Copenhagen Admiral Hotel. I Nyhavn har "Mira", på grund af sit smukke udsende fået tilnavnet "Nyhavns førstedame". Det er muligt at hilse på "Mira" i Faaborg når der sejles Fyn rundt for gamle træskibe.

Vedrørende genopbygningen er det, som jeg husker det. Der kan være ting som er glemt, eller foregået på en anden måde .

Men skibsbevaringsfonden var ikke glad for det initiativ der blev taget i Gilleleje. Det blev dyrt for fonden idet "Mira" lagde beslag på en stor del af budgettet, så der blev mindre til andre trængende træskibsejere. Under et møde i forbindelse med "Marna" med fondens konsulent, talte han om en "tosset bådebygger" som havde skåret et gammelt skib i stykker. Det kunne jeg nu ikke give ham ret i, der var ikke noget at bevare, og man har benyttet samme fremgangsmåde med bla. Bonna Vista.

12.11 2015 Bjarne Madsen

Foreningen Træskibspladsen' bestyrelse:

<i>Formand:</i> Poul Erik Simonsen.	2147 4582
<i>Næstformand:</i> Bjarne Madsen.	4970 3005
<i>Kasserer:</i> Finn Mortensen.	4068 6522
<i>Sekretær:</i> Arne Rasmussen.	2044 4205
<i>Bestyrelsesmedlem :</i> Finn Jessen Jensen.	6261 8918
<i>Supleanter:</i>	
Lars Jensen.	2262 1253
Tommy Hovmand.	6095 0839

Der er forsat åbent bestyrelsesmøde d. 1. tirsdag i måneden.

Om sommeren sejler jagten "De To Søstre" hver mandag kl. 19, men kontakt Poul Erik for en sikkerheds skyld.



Aktivitetsskalender 2016

- Hver mandag: Kl. 19: Mandagssejladser sammen med Træskibspladsen, når der er vind nok til sejlene. Første gang 2. maj.
- Hver tirsdag: Kl. 17: Fyraftenskafe på træskibspladsen.
- Hver onsdag: Bliver der arbejdet på Marna fra kl. 09.
8. april: Optagning. Bedding i Dyreborg.
15. april: Isætning. Bedding i Dyreborg.
13. - 15. maj: TS Pinsesestævne i Nakskov.
- Juni: Marna deltager i den årlige PÅLIDELIGHEDSSEJLADS i Dyreborg.
- September: Fællesspisning på Korshavn. Følg med på hjemmesiden www.marna.dk og Facebook.
- Oktober: Æbleræs til Svendborg. Kl. 8 fra Faaborg, hjemkomsttidspunkt ukendt.
- November: Afriggersuppe på træskibspladsen. Tilmelding nødvendig.
- December: Marna ankommer til Dyreborg med julemanden.

Foreningens Bestyrelse

Per Thomsen, formand	20785697
Henning Krog, næstformand	62601440
Palle Petersen, kasserer	23425845
Jørgen Strøtvedt, sekretær	62682272
Finn Jessen Jensen	30203742
Werner Mikkelsen	50509672
Bjarne Madsen	49703005