

Medlemsblad for Foreningen til bevarelse af fiskefartøjet SG100 Marna af Faaborg

# MARNA

December 2017

18. årgang nr. 2



# Formanden har ordet



**S**å er sidste blad skrevet for i år, og vi mangler kun at få julemanden sejlet til Dyreborg. Hvis det da ikke er overstået, når dette blad udkommer.

**N**år vi ser tilbage på de aktiviteter, der har været, bærer det præg af det lidt ringe vejr, som sommeren har budt på. Det bedste vejr havde vi nok da vi var i Flensborg. De fleste sejlaftener har været med en lun jakke på, og et par stykker har vi simpelt hen måtte aflyse. Vores tur til Æbleræs var så til en forandring med fint vejr, men ellers har det været et stille år, hvad sejlladser angår.

**M**arna er, sammen med flere andre foreninger, med til at sætte vores præg på den nye kulturhavn. Hvis tidsplanen holder, kan den være færdig til sensommer næste år. Da kan vi komme i gang med at lave et bedre værksted med bedre faciliteter, og mere plads både ude og inde. Det er et fælles projekt med andre foreninger, og måske kommer der flere til. Måske trækker det lidt ud, men hellere det, og vi så får det, som vi vil have det. Der skal jo osse søges midler, men det skal nok lykkedes. Det foregår i en fin stemning mellem foreningerne .

**T**il sidst vil jeg bare ønske alle en god jul og godt nyt år. Vi ses på generalforsamlingen, havnen eller Marna.

*Hilsen Per.*



# REDAKTIONELT

Medlemsblad for  
Foreningen til bevarelse af fiskefartøjet  
SG100 Marna af Faaborg.

Oplag: 150.

Redaktion og layout: Jørgen Strøtvedt

Forsidebillede: Æbleræs 2017

Eftertryk er tilladt med redaktionens  
samtykke og med tydelig kildeangivelse.

Indlæg sendes til [info@marna.dk](mailto:info@marna.dk), og  
modtages med tak.

## Indhold:

|                        |    |
|------------------------|----|
| Formanden har ordet    | 2  |
| Redaktionelt           | 3  |
| Nytårsfrokost          | 4  |
| Generalforsamling 2018 | 5  |
| Æbleræs 2017           | 6  |
| Kulturhavn             | 8  |
| Rumregatta             | 10 |
| Aktiviteskalender      | 12 |

# Marnas Klokkefond.

*Fondens formål er at indsamle midler til  
indkøb af klokke med indgraveret navn og  
årstal til trawlkutteren SG 100  
Marna af Faaborg.*



*MobilePay:  
60584580  
Mrk.: Klokke*

Som det ses her, er en god historie altid  
tiden værd. Og den behøver ikke være  
sand. Send din bedste Marna historie til  
[info@marna.dk](mailto:info@marna.dk). Gerne den næstbedste  
også. Hvis dine billeder skal i bladet, må  
de rigtig gerne fylde en hel masse.



# Nytårsfrokost

lørdag 20. januar 2018 kl. 12

Klubhuset, Stadionvej 4, 5600 Faaborg.

## M E N U

Røde og hvide sild m. løg

Karrysalat med æg

Lune frikadeller

Kamsteg

Mørbrad svøbt i bacon

Æbleflæsk

Lun leverpostej m. champignon

Blandet salat med dressing

Små bagte kartofler

Flødekartofler

Ostebord med bla. gammel ost,  
sky, sennep, rom og vindruer

**Pris pr. couvert: 225 kr.**

### TILMELDING:

SENEST 8. JANUAR 2018

Tilmed dig/jer ved at indbetale kr. 225,- pr. person på  
MobilePay nr. 60584580 eller

Jyske Bank, Faaborg reg.nr. 5056 - kontonr. 1065090

OBS: Husk navn og adresse, så vi ved, hvem der er tilmeldt.

**Medbring gerne egen øl- og/eller snapsebryg**

# Indkaldelse til ordinær generalforsamling

21. februar 2018 kl. 19.30

Øhavscentret på Munkholm, Faaborg Fiskerihavn

- 1) valg af dirigent
- 2) bestyrelsens beretning
- 3) regnskab og budget
- 4) indkomne forslag
- 5) fastsættelse af kontingent
- 7) valg af bestyrelse samt 2 suppleanter .

På valg er:

- Per Thomsen - valg for 2 år - modtager genvalg
- Finn Jessen Jensen - valg for 2 år - modtager ikke genvalg
- Werner Mikkelsen - valg for 2 år - modtager genvalg
- Bjarne Madsen - valg for 2 år - modtager genvalg

Suppleanter:

- Jan Jensen - valg for 1 år - modtager genvalg
- Mogens Andersen - valg for 1 år - modtager genvalg

- 8) valg af revisor:

På valg er:

- Jesper Anhøj - valg for 2 år - modtager genvalg

- 9) eventuelt

# ÆBLERÆS 2017

Lørdag d.14. okt. kl. 9-15



Igen i år sejlede vi til Æbleræs i Svendborg. Først sejlede vi dog til Troense, for at mødes med de andre, der startede i Rudkøbing.

Vi afgik fra Faaborg fredag kl. 14.30, sammen med Jan der har købt en sejlbåd. Han ville til Svendborg sammen med Brian, se lidt på byen, og så sejle hjem søndag sammen med os på Marna.

Vi havde det mest pragtfulde vejr. Solen kiggede frem, og vi havde både vind og strøm med os. Vi loggede 8 knob på et tidspunkt, så det tog under 3 timer at sejle til Troense, hvor de andre var ankommet.

Eller, Gunnar og Nick fik fundet deres bed & breakfast oppe i byen. De fik også billetter til fællesspisning i havnens klubhus om aftenen, så jeg tror de fik hygget sig. Jeg selv kørte hjem til min egen seng.

Næste morgen var vi klar kl. 07.00, men vi skulle først sejle kl. 08.30. Så der var tid til at få hilst på de andre, og få vores æbler ombord. Kun en kasse i år, da det har været et meget dårligt år for æblehøsten,

Der var ved at blive lidt panik, da vi skulle sejle. Vi lå yderst og glødetråden virkede ikke. Den skulle skiftes, og det lykkedes. De andre måtte vente på os. Så da det lykkedes at komme afsted, blev vi fulgt af klapsalver.

Vi kom til Svendborg, fik solgt vores æbler og afregnet. Så måtte vi se, om vi havde solgt dem godt nok. Vi skulle jo gerne stå godt til konkurrencen om den højeste salgspris. Resultatet blev offentliggjort til sildebordet i det gamle pakhus på havnen.

Kirsten og Per var mødt op i Svendborg, så de kunne sejle med hjem. Der var stærk modstrøm, så vi tog Jan på slæb. Ellers ville det have taget ham en rum tid at komme til Faaborg.

Vi glæder os til næste år. Det kunne jo være, at vi skulle deltage på hele turen. Men det kræver, at vi skal sejle allerede om onsdagen.

*Hilsen Per.*





# FAABORG KULTURHAVN

Projektet skrider, som nævnt i indledningen, stille og roligt fremad.

Her er nyeste skitse, og det ser spændende ud. Et nyt aktivt område i havnen. Med værksteder, udstillingslokale, fiskejoller, kajakker og større bevaringsværdige træskibe, vil kulturhavnen blive en oplevelse at besøge for beboere, turister og selvfølgelig os, medlemmerne.





Nedenstående er et realistisk bud på en tidsplan af Vagn Gram, Træskibspladsen. Meget afhænger af hvornår, og i hvilke mængder vi får fyldmaterierne.



Tidsplan for færdiggørelse af kultur/skude/jollehavn:

### Spuns:

- |    |   |                   |
|----|---|-------------------|
| 1. | Ramning af 74 meter spuns               | 10/12 – 20/12 -17 |
| 2. | Støbning af ankerklodser, med montering | 1/2 -15/2 -18     |
| 3. | Opfyldning bag spuns                    | 15/2 – 1/3 -18    |

### Jollehavn:

- |    |   |               |
|----|---|---------------|
| 1. | Ramning af 42 stk. fortøjningspæle      | 1/1 –1/2 -18  |
| 2. | Ramning af pæle til støttebro           | 1/2 – 1/3 -18 |
| 3. | Lev og montering af flydebro med ramper | 1/5 – 1/6 -18 |

### 198 meter forstærkede broer:

- |    |   |                |
|----|---|----------------|
| 1. | Ramning af 80 stk. lodrette pæle                      | 1/3 -1/4 -18   |
| 2. | Ramning af 40 stk. skråpæle                           | 1/3 –1/4 -18   |
| 3. | Ramning af 20 stk. pæle til Pier ved enden af broerne | 1/4 - 1/5 -18  |
| 4. | Montering af kryds til afstivning af broerne          | 1/5 - 1/6 -18  |
| 5. | Montering af vanger og brodæk                         | 1/6 – 15/7 -18 |
| 6. | Fortøjningsbeslag/vandstandere/elstandere             | 1/8 – 15/8 -18 |

### Indsejlingsafværgepæle:

- |    |                                    |                |
|----|------------------------------------|----------------|
| 1. | Ramning af 22 stk. pæle            | 1/5 - 15/5 -18 |
| 2. | Montering af langsgående ”sværter” | 15/5 -1/6 -18  |



# RUMREGATTA

TORSDAG 25.—SØNDAG 28. MAJ 2017

**E**lla, Gunnar, Brian, Jan og mig selv sejlede sidst i maj til Rumregatta i Flensborg.

**V**i sejlede fra Faaborg torsdag formiddag, og kom til Sønderborg hen på eftermiddagen i højt solskin og lidt frisk vind. Vi kom som nogle af de første. Kun en lille fiskekutter var før os, og da der var reserveret til regattaen, var der godt med kajplads. Underholdning var der rigeligt af, mens vi ventede på de andre skibe, der var nemlig træf for frivillige brandværn fra hele Europa. De havde selvfølgelig taget deres musikkorps med, som truttede løs det meste af eftermiddagen. Samtidig var der også en redningshelikopter der gav opvisning i havnen. Hen på aftenen var der vel kommet et halvt hundrede skibe, hvoraf de otte havde lagt sig uden på os. Det gav en del trafik hen over Marna da vi skulle spise. Vi havde en grill med, så det var da hyggeligt at få hilst på dem allesammen imens. Værre var det, da vi skulle sove. Vi var tre der sov på dækket, jeg selv i hængekøje.

**N**æste morgen, efter vi havde været i bad og fået vores morgenmad, var der skippermøde, hvor ruten blev aftalt til Flensborg. Vi skulle have startet Grenåen, men batterierne var klappet sammen. Der var ikke meget strøm, men det lykkedes lige akkurat at få liv i den. Vi sejlede ud til startlinien og satte alle sejl. Men der var ikke skyggen af vind. Så efter en times tid, hvor vi ikke havde flyttet os ud af stedet, mistede vi tålmodigheden og sejlede i forvejen for at få nogle nye batterier i Flensborg. Vi nåede det lige, inden butikkerne lukkede.

**N**æste dag skulle den store regatta på Flensborg Fjord sejles. Et flot syn med alle de skibe. De skulle sejles for sejl helt ud til bøje nr. 7 i den anden ende af fjorden. Vi havde jo friske batterier, så motoren blev stoppet og alle sejl sat. Inklusiv vores baldakin, som vi normalt bruger som oversejl til dækket, og min hængekøje blev såmænd osse sat. Vind var der ikke meget af, så det gik lidt sløvt. Hele 2 knob, men vi fuldførte og blev sikker nr sidst. Sjovt var det, og vi hyggede os

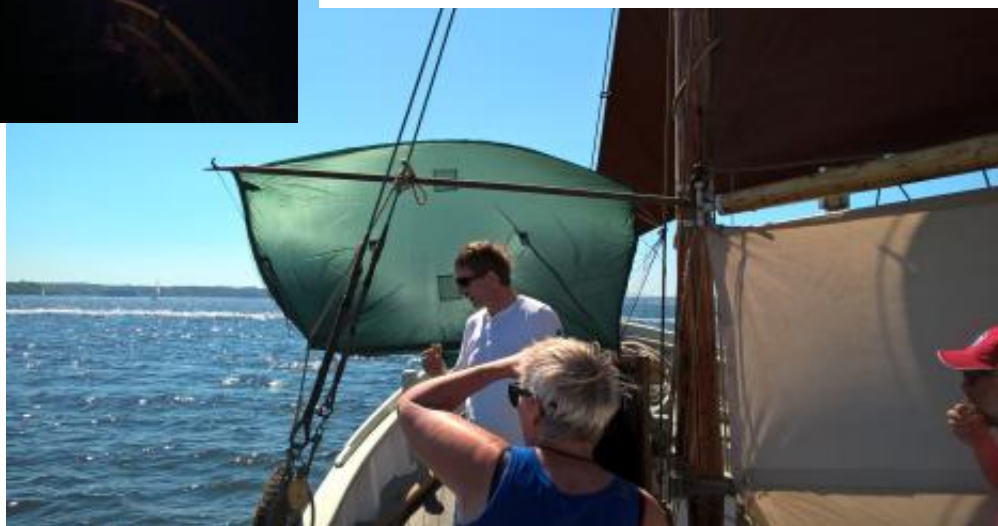




gevaldigt. Om eftermiddagen var der præmieoverrækkelse. Alt lige fra et gammelt lokum til tøjdyr. Men osse en rigtig stor flaske rom til andenpladsen (for nummer et snyder som regel altid). Ellers er havnen fyldt med boder, og lidt tivoli til børnene. Der foregår en masse ting, og det er lidt af et tilløbsstykke med masser af menesker.

Om aftenen, efter vi havde været ude at spise, var vi ligesom mættet af det hele. Det var det fineste vejr, ingen vind og lunt, så vi vedtog at sejle hjemover. En rigtig måneskinstur. Flot var det, især da grenåen valgte at lave udstødningsbrand på vej ud af Flensborg Fjord. Vi var hjemme kl. 06.00 søndag morgen efter en pragtfuld tur, som jeg tror vi gør om til næste år.

*Hilsen Per*



## Aktivitetsskalendar 2018

- Hver mandag: Kl. 19: Mandagssejladser sammen med Træskibspladsen, når der er vind nok til sejlene. Første gang 7. maj.
- Hver tirsdag: Kl. 17: Fyraftenskafe på træskibspladsen.
- Hver onsdag: Bliver der arbejdet på Marna fra kl. 09.
- Lørdag 20. januar: Kl.12: Nytårsfrokost (se inde i bladet).
- Onsdag 21. februar: Kl. 19.30: Generalforsamling (se inde i bladet).
9. - 15. april: Bedding i Dyreborg
- Torsdag 12. maj: Rumregatta i Flensborg.
- Juni: Pålidelighedsejlad i Dyreborg.
- Juli: Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe. Vi sejler dem i møde kl. 16. Kun for medlemmer, da det kniber med pladsen.
- Oktober: Æbleræs til Svendborg.
- November: Afriggersuppe på træskibspladsen.
- December: Marna ankommer til Dyreborg med julemanden.

## Foreningens Bestyrelse

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Per Thomsen, formand       | 20785697 |
| Henning Krog, næstformand  | 62601440 |
| Palle Petersen, kasserer   | 23425845 |
| Jørgen Strøtvedt, sekretær | 62682272 |
| Finn Jessen Jensen         | 30203742 |
| Werner Mikkelsen           | 50509672 |
| Bjarne Madsen              | 49703005 |