

Medlemsblad for Foreningen til bevarelse af fiskefartøjet Marna af Faaborg SG100

MARNA

December 2015

16. årgang nr. 3





Formanden har ordet

Så er endnu et år gået i vores forening med vores aktiviteter og sejladser. I år kunne vi også fejre Marnas 75 års fødselsdag med en hyggelig eftermiddag på havnen, med lidt til halsen og lidt musik ganske som da vi holdt 70 års dagen. Næste gang skal vi nok prøve at forny os lidt, men der er fem år til at komme med nogle ideer.

Hen over sommeren har vi sejlet vores Mandags sejladser. Dem fortsætter vi med næste år, da de er godt besøgt. Især når det er godt vejr og sommerferie. Vi skal bare have lært nogle flere at sejle Marna. Vi var så småt begyndt her sidst på sæsonen med 5 nye, der fik øvet sig lidt. Det gik faktisk rigtig godt, så jeg håber de fortsætter til foråret, når vi igen begynder med at sejle.

Arbejdsholdet har også gået til den. På bedding, hver onsdag på Marna, og ikke mindst på pladsen. I øjeblikket er de i gang med det sidste på trawlsplet, med at montere ny hydraulik så det kommer til at køre igen. En stor tak til dem, da de bruger megen tid på dette.

Sidst vil jeg minde om vores Nytårsfrokost, som i år bliver holdt i Stadions klubhus, da vi ikke mere kunne få lov til at låne Flotillehuset.

Vi har også vores generalforsamling, der er blevet flyttet til Øhavscentret på Munkholm ved fiskerihavnen.

Hilsen Per.

E-mail adresser!

I sidste blad bad jeg om e-mail adresser. Det var s'gu ikke mange, jeg fik. Jeg synes det er synd for Per og Palles små ben, Marnas bankkonto når der skal betales trykomkostninger, og hvis der skal betales porto. Derfor prøver jeg nu igen!

Hvis du sender din e-mail adresse til mig, js@nogs.dk, eller til kasserer Palle P, palle.petersen4@gmail.com, vil du fremover modtage nyhedsbrevet pr. e-mail. Hvis du stadig helst vil modtage girokortet med posten, da skriv det i din e-mail. Ellers skal du blot huske at skrive dit navn og din adresse (altså vejnavn osv.)

Hilsen Jørgen Sekretær

Facebook og Borgerbudget 2015

Her i efteråret havde Faaborg Midtfyn Kommune et arrangement, hvor man kunne stemme om brugen af 500.000,- Projektet Carl Nielsens Legepark vandt, tillykke til dem, selvom jeg naturligvis synes, det burde have været Marna. Vi havde ansøgt om knap 10.000,- til en hydraulikpumpe til det nye trawlspil. Desværre fik vi ikke nok stemmer, men tak til jer for de 579 vi fik. Palle fik lavet en flot salgsvideo, som stadig kan ses på Facebook. Marna betaler nu selv for hydraulikpumpen, det bliver spændende. Tænk, hvis vi kommer ud at trawle en dag.



Vi brugte Facebook en del i forsøget, og det var sjovt at følge med i hvor meget der blev klikket, delt, og "synes godt om". Det er en nem måde at få et budskab ud på, ovenikøbet gratis. I det hele taget er der vist mange Marna-medlemmer på Facebook. Der går ikke lang tid, før mange har været inde at kikke, når der bliver langt noget nyt på.



Hjemmesiden er lidt mindre besøgt, men det er også mere til statisk indhold. Fakta om foreningen. Nu er de "nye" vedtægter sandelig også kommet på, de havde ellers været både gemt og glemt. Husk at chekke hjemmesiden og Facebook fra tid til anden. Giv gerne nogle "Synes godt om", "Del" og "Følg" klik! På Facebook kan du selv sætte billeder, historier og kommentarer ind. De vil, på et tidspunkt, kunne ses på hjemmesiden også. Adressen er, som altid, www.marna.dk, hvor der også er link til Facebook siden.



Jørgen

Besøg fra Amerika.

Her i efteråret havde vi besøg af Walter Hansen fra Huston Texas, der var på europatur med sin kone.

Til daglig arbejder Walter på et museum, der omhandler jødeforfølgelsen i Europa under anden verdenskrig. Hvor der i udstillingen befinder sig en dansk fiskekutter, der oprindeligt kom fra Gilleleje, der sejlede flygtninge til Sverige.

Walter og jeg har skrevet en del sammen de sidste 3 til 4 år, hvor jeg har hjulpet med at oversætte dokumenter og andre papirer. Jeg har svaret på en hel del spørgsmål omkring fagudtryk der omhandler skibsbygning, en del fotos frem og tilbage med spørgsmål om farver og andet på skibet. Her har vi

brugt Marna som udgangspunkt, da de to skibe minder utroligt meget om hinanden. De er bygget samtidigt og har registreringsnr. ved siden af hinanden i skibsregisteret.

Walter har så fået den opgave at renovere Anne Frank, som skibet hedder i dag. Skibet har stået på land sammen med en Tysk godsvogn. I den varme sol og det tørre klima, man har i Huston, var Anne Frank ved at gå til. Så der skulle til at ske noget, og 6 gæve gutter, den ene i kørestol, gik på opgaven med stor iver. I deres egen lille forening, uden løn, af bar interesse og glæden ved at renovere en fiskekutter.

De er nu kommet så langt at skroget er færdigt, dækket er lagt, og man er begyndt på ruf, styrehus og maskinkappen. Skibet står nu i en



vugge, i stedet for de to gasbetonblokke som gjorde at enderne bøjede nedad, og nærmest trak skroget fra hinanden. P.t. har de brugt 200.000 \$, men det ligner også nærmest et modelskib.

Walter kontaktede mig, og spurgte om han måtte komme forbi og se Marna, da han var på tur i Europa. Det skal man en gang i livet, når man har familie på den anden side af Atlanten. "Ja, selvfølgelig. Men så får I også en sejltur." Hvilket vakte stor jubel. Han kom som aftalt. Uden hustru, da hun var bleven syg. Eller brugte lejligheden til at slappe af i København, tror jeg, og slippe for køreturen. Europa lå jo stadig forude, de skulle både til Paris, London og Rom i en lejet bil. Vi blev enige om at starte

med et solidt måltid middagsmad, stegt flæsk med persillesovs, indtaget på Havnestuen. Walter er også præst til dagligt, så det syntes han, var et fint sted. Efter spisningen sejlede vi Bjørnø rundt. Vi lagde også til derovre og kiggede på seværdighederne. Han var meget imponeret over turen, gennemgik Marna ned til mindste detalje, og nød at styre hende rundt om øen. Vi afsluttede sejlturen med en kop kaffe og Dagmartærte hos Poul Erik på De To Søstre, hvor vi fik en god snak i varmen fra komfuret.

Når Walter sender nogle billeder fra Huston, vil de komme på vores hjemmeside og måske i næste blad.

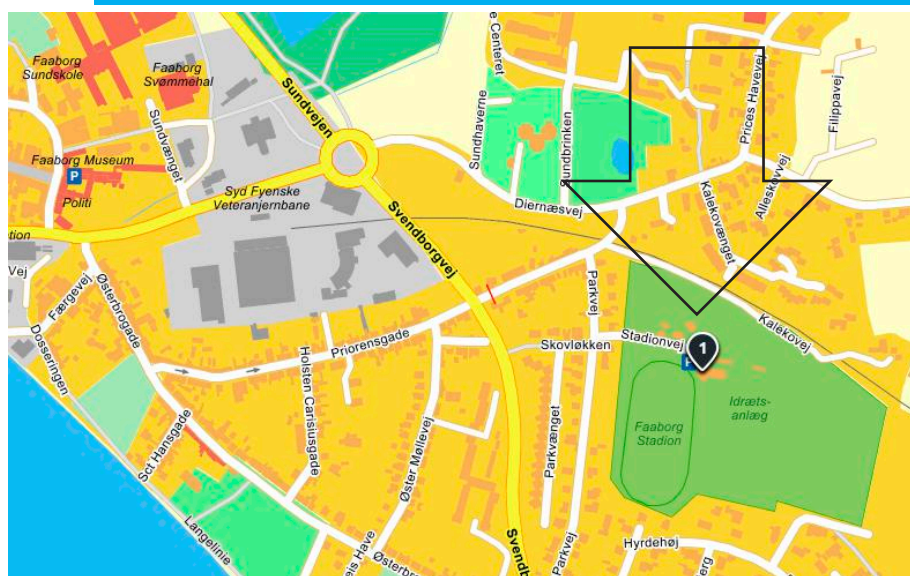
Per.

OBS

Nytårsfrokosten 2016 holdes i Klubhuset, Stadionvej 4.

Desværre lånes Flotillehuset ikke længere ud, men vi siger tak for alle de gode timer vi har haft der.

Her har du et kort, så du også kan finde hjem igen.



NYTÅRSFROKOST

lørdag 23. januar 2016 kl. 13

Klubhuset, Stadionvej 4, 5600 Faaborg.

Bemærk: ny adresse (se kort forrige side)!!

MENU

Hvide sild med karrysalat og løg

Røget ørredfilet med rygeostecreme

Sennepsglaseret skinke med grønlangkål

Kalkunbryst med appelsin, citrus og hvidløg

Friskbagt leverpostej med champignon og bacon

Sylte med sennep og rødbedepesto

Gammel ost med sky og rom

Kaffe /te samt småkager

Pris pr. couvert: 190 kr.

TILMELDING:

SENEST 6. JANUAR 2016

Tilmed dig/jer ved at indbetale kr. 190,- pr. person i Jyske Bank, Faaborg

reg.nr. 5056 - kontonr. 106509-0

OBS: Husk navn og adresse, så vi ved, hvem der er tilmeldt.

Betaling kan også ske til:

Palle Petersen, Klerkegade 3, 5600 Faaborg - tlf. 23425845

INDKALDELSE TIL ORDINÆR

GENERALFORSAMLING 2016

16. FEBRUAR 2016 KL. 19.30

Øhavscentret på Munkholm, Faaborg Fiskerihavn

Bemærk: ny adresse!!

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent -
2. Bestyrelsens beretning -
3. Regnskab og budget -
4. Indkomne forslag -
Skal være bestyrelsen i hænde, senest den 15. januar 2016.
5. Fastsættelse af kontingent -
6. Valg af bestyrelse samt 2 suppleanter .

På valg er:

Per Thomsen - valg for 2 år -

Finn Jessen Jensen - valg for 2 år -

Werner Mikkelsen - valg for 2 år -

Bjarne Madsen - valg for 2 år -

Suppleanter:

Jan Jensen - valg for 1 år -

Mogens Andersen - valg for 1 år -

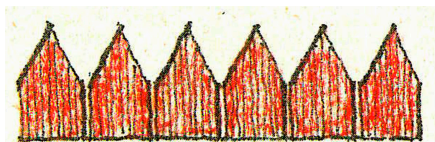
7. Valg af revisor:

På valg er:

Jesper Anhøj - valg for 2 år -

8. Eventuelt -

Nyt fra Træskibspladsen.



Historien om skonnerten "Mira".

"Mira" er bygget på Rasmus Møllers værft i Faaborg 1898 som jagtbygget tomastet foranagter skonnert, pælemaster (master uden topstang), bovspryd uden pyntestok, lav dæksopbygning, nedgangskappe for, hævet agterdæk og meget lang rorpind samt hækjolle. Skonnerten var 40 BRT L : 61` B: 16 1/2` dybtgang: 6`. 175 kvm. sejl, ingen motorinstallation.

Skonnerten blev bestilt af skipper N.S Hansen Faaborg, med gode sejlegenskaber, og ikke større end den kunne krydse gennem Bøgestrømmen. Lastevnen var 65 tons og prisen dengang var 9.000,- kr. incl. sejl og kaffekande.

Alle i Faaborg vidste dengang, ifølge gamle overleveringer, at hun ville blive

en lykkelig sejler, idet skibet løb i vandet i medbør. Navngivet som "Mira af Bøjden" og anset for en af de fineste sejlere i småskibsfarten.

Besætningen bestod af skipperen, "Mira-Hansen", og en dreng. Det fortælles at i vindstille perioder kunne skipperen finde på at tage på strandjagt, eller medens man ventede på gunstig vind, tage ud og sætte garn. Gunnar fra Dyreborg, senere lokal tolder og lods, var den sidste dreng med "Mira-Hansen". Han fortæller at de tit sejlede med et lille hyttefad på slæb. Bygget som et lille fladbundet skib med spring og stævn, som han solgte fra, når han havde fanget for mange fisk. Man mener ikke at hyttefadet har været grunden til mundheldet "Mira sejler ingen fra".

Faaborg 2006. Fyn Rundt.



"Mira" var i mange år beskæftiget i fart med kalk fra Fakse. Men efter 35 år lagde "Mira-Hansen" op, og den velholdte skonnert solgt og hjemskrevet i Århus. Hun fik installeret en 20 Hk glødehovedmotor, der blev også bygget styrehus på, samt riggen blev reduceret til galease.

I 1959 blev skibet hjemskrevet i Odense, hvor mesan og bovspryd blev fjernet og nu registreret som jagt. Hun sejlede med forskellig fragt, og var en del år beskæftiget med fart på Bornholm.

I 1971 overtog ingeniør Claus og Karen Jacobsen skibet. Han gik nu i gang,

sammen med nogle venner, at restaurere skonnerten. Hun fik den oprindelige rigning og udsende tilbage, styrehuset blev fjernet og under dæk indrettedes salon og kabys. Det var et stort arbejde, som i nogle tilfælde måtte betegnes som midlertidigt. Men alligevel var "Mira" med ved pinsestævnet i Kerteminde 1973, arrangeret af T S, og fik tildelt præmien som bedst restaurerede fartøj.

"Mira" havde sammen med andre ældre træskibe fået plads i Nyhavn, hvor der er/var en særlig atmosfære blandt de forskellige ejere af ældre træskibe.



Spantrest 20 t. kutter hos E M Bådebyggeri i Gilleleje

Men ikke alle projekter blev lige vellykkede, da drømmene ikke altid hang sammen med økonomi og evner.

I vinteren 1976 - 77 kommer tiden hvor "Mira" rigtigt skal tilbageføres til sin oprindelige skikkelse, den ligger på den "pæne side i Nyhavn" og er genstand for stor interesse fra de mange venner af skibet. Det bliver et rigtig stort arbejde med at tilbageføre skonnerten til sin oprindelige skikkelse, med gode venners hjælp. Med i planerne er også at få den godkendt som passager og lejerskoleskib. Der blev udskiftet en del tømmer og mange forbedringer udført. Den gamle 45 hk Grenå glødehovedmotor (samme type som ligger i "Marna") blev udskiftet med en 130 hk GM diesel med hydraulisk transition til skruen, som desuden får vendbar skrue.

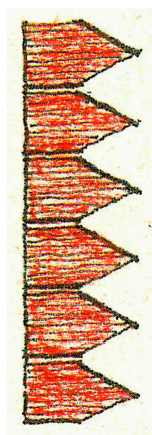
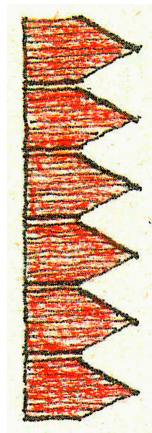
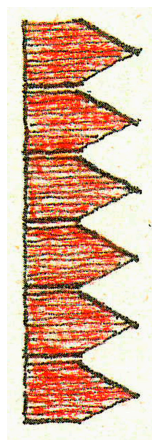
I Juli 1978 kan gamle "Mira" i sit firsenstyvende år, modtage det officielle stempel "Passagerskib i indskrænket fart". Et skulderklap til "Mira- Claus" og de mange hjælpere. Skibet blev et billede i Nyhavn, samt ved diverse træf rundt om i landet i de følgende 17 år

"Mira" sejler nu frem til 1995, hvor den om efteråret tages op i Gilleleje hos E M Bådebyg. Det skal vurderes om man kan reparere skibet, der på det tidspunkt har en skade, slidt og meget kølsprængt. Det vil sige at kølen buer op fordi enderne, som har mindre bæreevne, synker. Så hvor den før havde et flot spring op mod for og agter, går springet nu den modsatte vej. Bjælker og spantender var med tiden rådnet væk, og der blev samtidig fundet flere alvorlige skader. Det vurderes, at det ikke vil være økonomisk forsvarligt at reparere "Mira".

Det var første del, anden og sidste kommer i næste Marna blad.

Omtalen af "Mira"s forhistorie er bragt i uddrag fra "Vinden er vor" bind 2. Oplysningerne om Gunnar Tolder er bekræftet af et par ældre herrer på Dyreborg Havn.

Bjarne Madsen



Foreningen Træskibspladsen' bestyrelse:

Formand: Poul Erik Simonsen. 2147 4582

Næstformand: Bjarne Madsen. 4970 3005

Kasserer: Finn Mortensen. 4068 6522

Sekretær: Arne Rasmussen. 2044 4205

Bestyrelsesmedlem : Finn Jessen Jensen. 6261 8918

Supleanter:

Lars Jensen. 2262 1253

Tommy Hovmand. 6095 0839

Der er forsat åbent bestyrelsesmøde d. 1. tirsdag i måneden.

Jagten "De To Søstre" sejler hver mandag kl. 19, men kontakt Poul Erik for en sikkerheds skyld.



Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe 2015

Aktivitetskalender 2016

- Hver mandag: Kl. 19: Mandagssejladser sammen med Træskibspladsen, når der er vind nok til sejlene. Første gang 2. maj.
- Hver tirsdag: Kl. 17: Fyraftenskafe på træskibspladsen.
- Hver onsdag: Bliver der arbejdet på Marna fra kl. 09.
23. januar: Nytårsfrokost (se inde i bladet).
16. februar: Generalforsamling (se inde i bladet).
28. juli: Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe. Vi sejler dem i møde, den aften de kommer til Faaborg.
- September: Fællesspisning på Korshavn. Følg med på hjemmesiden www.marna.dk og Facebook.
- Oktober: Æbleræs til Svendborg. Kl. 8 fra Faaborg, hjemkomsttidspunkt ukendt.
- November: Afriggersuppe på træskibspladsen. Tilmelding nødvendig.
- December: Marna ankommer til Dyreborg med julemanden.

Foreningens Bestyrelse

Per Thomsen, formand	20785697
Henning Krog, næstformand	62601440
Palle Petersen, kasserer	23425845
Jørgen Strøtvedt, sekretær	62682272
Finn Jessen Jensen	30203742
Werner Mikkelsen	50509672
Bjarne Madsen	49703005